

## Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement

Appel d'offres ouvert en application des dispositions des articles R.2124-2 et L.2124-2  
du code de la commande publique

### CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)

Administration contractante :

Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement  
Etablissement public à caractère scientifique et technologique  
Centre Lyon-Grenoble-Auvergne-Rhône-Alpes  
Unité RIVERLY  
5 rue de la Doua CS 20244 - 69625 Villeurbanne Cedex

Objet de la consultation :

**Conception et fabrication d'un navire de recherche scientifique motorisé**

Numéro de consultation : 2025-RIVERLY-BATEAU

**Date limite de remise des offres : lundi 18 aout 2025 à 12h00**

## SOMMAIRE :

|  |          |
|--|----------|
| <b>ARTICLE 1 : DISPOSITIONS GENERALES .....</b>                        | <b>3</b> |
| 1.1. Objet du marché .....   | 3        |
| 1.2. Objet du présent CCTP .....                                       | 3        |
| 1.3. Contexte et situation .....                                       | 3        |
| 1.4. Objectifs poursuivis.....   | 3        |
| 1.5. PROCEDURE DE FABRICATION ET NORMES .....                          | 3        |
| <b>ARTICLE 2 : INFORMATIONS RELATIVES A L'OPERATION .....</b>          | <b>3</b> |
| 2.1. Procédure de fabrication et normes .....                          | 3        |
| 2.2. MAINTENANCE .....   | 4        |
| 2.3. REGLEMENTATION ET CATEGORIE DE NAVIGATION.....                    | 4        |
| 2.4. RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT .....                                  | 4        |
| 2.5. DOCUMENTATIONS.....   | 4        |
| <b>ARTICLE 3 : SPECIFICATIONS DU BATEAU ET DE SES EQUIPEMENTS.....</b> | <b>4</b> |
| 3.1. STRUCTURE DU BATEAU .....   | 4        |
| 3.2. EQUIPEMENTS DU BATEAU .....                                       | 5        |
| <b>ARTICLE 4 : CONDITIONS D'EXECUTION DES PRESTATIONS .....</b>        | <b>6</b> |
| 4.1. DELAI DE LIVRAISON .....  | 6        |
| 4.2. LIEU DE LIVRAISON.....  | 6        |
| 4.3. EMBALLAGE.....  | 6        |
| 4.4. TRANSPORT .....   | 6        |
| 4.5. DOCUMENTATION TECHNIQUE ET FORMATION.....                         | 6        |
| 4.6. GARANTIE .....  | 7        |
| <b>ARTICLE 5 : DECOMPOSITION EN TRANCHES .....</b>                     | <b>7</b> |
| <b>ARTICLE 6 : DOCUMENTS ANNEXES .....</b>                             | <b>7</b> |

## **ARTICLE 1 : DISPOSITIONS GENERALES**

### **1.1. Objet du marché**

Le présent C.C.T.P. définit la conception, la construction et la fourniture d'une toue pour le centre INRAE de Lyon-Grenoble.

### **1.2. Objet du présent CCTP**

Le présent CCTP complète et précise contractuellement l'étendue et le contenu des missions d'Ordonnancement, de Pilotage et de Coordination.

### **1.3. Contexte et situation**

Dans le cadre de la mise en œuvre, d'un projet scientifique de pêche à l'anguille sur le Rhône. L'unité Riverly, UR1469 INRAE souhaite acquérir une toue cabanée en vue.

### **1.4. Objectifs poursuivis**

Le but est la mise en œuvre de pêche scientifiques par un équipage de 2 à 8 personnes en période automnale et hivernale lors des périodes de crues & de nuit.

Le bateau devra être en aluminium.

Le fournisseur démontre que la conception du moyen portuaire répond à l'ensemble de ces exigences en établissant une matrice de conformité.

Le fournisseur devra fournir les éléments suivants :

- Les procédures de fabrications mises en œuvre
- Le choix d'équipements éprouvés
- Les opérations de maintenance

### **1.5. PROCEDURE DE FABRICATION ET NORMES**

Afin de garantir la durabilité du bateau, le fournisseur démontre qu'il respecte les règles de l'art et les dispositions qualités requises pour cette fabrication.

Il décrit notamment dans son offre :

- Les qualifications de son entreprise (Système Qualité, DMOS, ...) et de ses personnels (Qualifications soudeurs)
- Les outillages mis en œuvre
- Les contrôles réalisés lors de la fabrication

Les matériels fournis seront conformes aux normes de fabrication en vigueur.

- Les opérations de vérification pour l'acceptation de la fourniture comprennent :
- La conformité des essais aux exigences requises
- La conformité des documents liés aux exigences requises

Le titulaire démontrera en amont du projet que la construction respecte les prescriptions techniques réglementaires exigées par le service instructeur compétent (DDT) pour l'obtention du titre de navigation.

## **ARTICLE 2 : INFORMATIONS RELATIVES A L'OPERATION**

### **2.1. Procédure de fabrication et normes**

Afin de garantir la durabilité du bateau, le fournisseur démontre qu'il respecte les règles de l'art et les dispositions qualités requises pour cette fabrication.

Il décrit notamment dans son offre :

- Les qualifications de son entreprise (Système Qualité, DMOS, ...) et de ses personnels (Qualifications soudeurs)
- Les outillages mis en œuvre
- Les contrôles réalisés lors de la fabrication

Les matériels fournis seront conformes aux normes de fabrication en vigueur.

- Les opérations de vérification pour l'acceptation de la fourniture comprennent :
- La conformité des essais aux exigences requises
- La conformité des documents liés aux exigences requises

Le titulaire démontrera en amont du projet que la construction respecte les prescriptions techniques réglementaires exigées par le service instructeur compétent (DDT) pour l'obtention du titre de navigation.

## **2.2. MAINTENANCE**

Le fournisseur décrit dans son offre les opérations de maintenance principales, leurs fréquences, ainsi que la durée d'immobilisation moyenne correspondante.

Le fournisseur démontre que les solutions retenues pour répondre aux exigences souhaitées permettent l'optimisation du coût de possession global.

## **2.3. REGLEMENTATION ET CATEGORIE DE NAVIGATION**

La construction du bateau devra être conforme aux prescriptions de la catégorie des bateaux à passagers de longueur < 20m et de moins de 13 passagers du code des transports (cf. Annexe de la note technique du 12/08/2019), et munie des équipements de sécurité en conformité avec la réglementation en vigueur.

Le fournisseur devra fournir les éléments nécessaires pour l'immatriculation du bateau.

Le fournisseur prendra contact et assurera le lien avec les services de l'état tout au long de la construction.

## **2.4. RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**

Les exigences liées à l'environnement principales à respecter sont :

- Le caractère recyclable des matériaux utilisés
- Le respect de la biodiversité.

Le fournisseur décrit les dispositions retenues pour tenir ces exigences.

Le fournisseur devra également indiquer les moyens mis en place par l'entreprise pour la qualité environnementale liées à la construction et exploitation du bateau.

## **2.5. DOCUMENTATIONS**

La documentation à fournir comprend :

- La documentation liée à la fabrication :
  - o Plans avec nomenclatures,
  - o Plans de stabilité et d'architecte navale
  - o Notes de calculs,
  - o Plans de contrôles,
  - o Fiches Produits et technique
  - o Tests de résistance et d'étanchéité
  - o Les fiches de contrôle soudure
  - o Attestations du bureau de contrôle du fournisseur
- La documentation liée à l'entretien :
  - o Liste et références constructeurs des équipements,
  - o Fiches techniques des équipements
  - o Plans de maintenance,
- La documentation liée à l'utilisation :
  - o Titre de navigation définitif délivré par le service instructeur compétent (DDT),
  - o Manuel d'utilisation.

## **ARTICLE 3 : SPECIFICATIONS DU BATEAU ET DE SES EQUIPEMENTS**

### **3.1. STRUCTURE DU BATEAU**

#### **3.1.1 GABARIT DU BATEAU**

Le bateau aura pour dimensions maximales 15 m x 3,95 m, avec un faible tirant d'eau. Le pont arrière sera libre sur environ 5 m à partir de la poupe, de forme rectangulaire sans dépassement pour ne pas gêner la manipulation du filet, et ouvert vers l'arrière c'est à dire sans garde-corps (cf. annexe 2).

Les bordées dépassent de 5 cm au-dessus du pont et sont ajourées pour l'écoulement de l'eau.

#### **3.1.2 GARDE-CORPS**

Le bateau disposera de gardes corps amovibles fixés sur tout le pourtour du pont. Prévoir des câbles amovibles à bâbord et tribord pour les accès latéraux au pont arrière. L'avant sera libre sur environ 2m pour le passage des câbles dans 3 davières.

### 3.1.3 PREPARATION DU BATEAU

Le bateau sera livré avec une préparation complète (préparation, primaires & antifouling).

### 3.1.4 MOTORISATION

Le bateau doit être équipé d'un moteur hors-bord d'une puissance minimale de 100 CV DIN avec une embase et une hélice adaptée permettant le déplacement de l'embarcation efficace même en période de crue et en conditions ventées. Le moteur doit être situé dans un puits et présenter un arbre entièrement relevable commandé (trim), et un poste de pilotage. L'hélice doit être sans débord de la coque (pour ne pas entraver la manipulation du filet qui se fera sur l'arrière). Le puits sera situé à distance suffisante de l'arrière du bateau pour permettre la circulation des personnels manœuvrant le filet.

### 3.1.5 Timonerie

La timonerie doit être équipée des feux de signalisations nécessaires à l'activité, des équipements nécessaires à la conduite du bateau et le tableau électrique regroupant tous les organes électriques du bateau.

La timonerie devra être peinte.

Le poste de commande principal doit être situé sur l'avant, en extérieur, protégé par une casquette. Il sera muni d'une assistance à la visibilité vers l'arrière par caméras.

La console de commande, présentera :

- La commande gaz avec marche avant / point mort / marche arrière, trim et coupe circuit
- Compte tour et hora mètre numérique
- Système de direction hydraulique
- Un tableau de commande des appareils électriques (cf. §2.1.7)

Une commande déportée du moteur et de la barre sur console sera disponible à l'arrière de la cabine.

Le réservoir de carburant devra être adapté à l'utilisation du bateau (navigation à minima pendant 3H).

### 3.1.6 Alimentation électrique

Le bateau sera équipé d'une batterie principale pour alimentation des moteurs, et de 4 batteries secondaires pour alimentation des équipements de timonerie, feux de signalisation, projecteurs, guindeau et treuil. La capacité des batteries devra permettre une exploitation du bateau durant 12h de nuit.

Le bateau sera équipé d'un système mixte de recharge des batteries (moteur du bateau/panneaux solaires/groupe électrogène).

### 3.1.7 Consoles de commandes électriques

La console de commande principale du moteur sera équipée pour commander également les appareils électriques (feux de navigation, projecteurs avant et arrière, guindeau, treuil). Elle sera équipée d'un disjoncteur par interrupteur. Laisser minimum 4 réserves pour ajouter des éléments supplémentaires au tableau de commande.

La console de commande secondaire du moteur située à l'arrière de la cabine sera équipée pour contrôler l'ensemble des appareils électriques de la console principale, et munie plusieurs réserves.

### 3.1.8 Assèchement

Le bateau sera livré avec un système d'assèchement pour assurer la sécurité et l'intégrité du bateau en évacuant l'eau ou tout autres fluides qui pourrait s'accumuler à l'intérieur du bateau, qu'elle provienne du fleuve, des conditions climatiques, ou de fuites internes.

### 3.1.9 Incendie

Le bateau sera livré avec système de détection incendie et l'équipement nécessaire pour la sécurité du bateau.

## 3.2. EQUIPEMENTS DU BATEAU

### 3.2.1 Liste des équipements à installer

a. Fabrication et installation par le chantier sur plan

- 1 vivier installé dans un caisson situé dans la coque (à l'arrière de la cabane), avec accès permanent à l'eau du Rhône (via des trous de 10 mm p.ex.) et avec une trappe d'accès. Dimensions longueur 1m x largeur 0,8 m x hauteur du fond de la coque jusqu'au pont.
- trappes étanches pour accès aux principaux caissons de la coque (passage d'homme).

b. 2 options : fabrication et installation par le chantier sur plan OU prévoir des points de fixation pour installation ultérieure. En fonction de l'option choisie préciser les différentes dates de livraison possibles :

- chèvre démontable ou pliable située à l'arrière pour relevage de l'engin de pêche à l'aplomb de la coque (cf. photos annexe 1). Largeur env 4m ; hauteur env 3.5m (cf. plan annexe 2). Possibilité de livrer en kit pour montage par le client et diminution du délai de livraison
- treuil électrique pour relever l'engin de pêche via système de câbles/poulies

- guindeau puissant à l'avant
- cabane pour l'abri des personnels et le stockage du matériel : long. Env. 5m x larg. 3m x hauteur 2,5 m, 2 portes (à l'avant et à l'arrière) + 4 fenêtres, habillage bois. Une coursive extérieure devra rester libre pour faciliter la circulation. Surface libre du pont arrière sur environ 5 m entre la cabane et la chèvre. 3 options : installation par le titulaire, livraison en kit en même temps que le bateau pour installation par le client, livraison a posteriori pour installation par le client. Préciser l'impact des 3 options sur la date de livraison.
- Feux de navigation et projecteurs avant/arrière (fixés sur la cabane et le portique)

### 3.2.2 Revêtement pont

Le fournisseur devra fournir dans son offre un revêtement de pont adapté aux exigences liées aux missions. Le candidat devra justifier la résistance au choc (type chaîne de mouillage).

## ARTICLE 4 : CONDITIONS D'EXECUTION DES PRESTATIONS

### 4.1. DELAI DE LIVRAISON

Une attention particulière sera portée au délai de livraison. Le candidat devra présenter les différentes dates de livraison en fonction des différentes options de construction. Un tableau synthétisant les différents scénarii est souhaité.

Exemple de tableau synthétique :

|  |      |
|--|------|
| 1- Livraison du bateau totalement équipé et préparé  | DATE |
| 2- Livraison de la coque préparée et équipée de : <ul style="list-style-type: none"> <li>• motorisation fonctionnelle (</li> <li>• poste de commandes moteur (avant) + caméra</li> <li>• installation électrique de base avec : poste de commande élec avant, réserves (poste commande arrière, accessoires, feux de navigation, systèmes de recharge de batterie... ) + tuyères dans la coque avec des sorties : guindeau, cabane, treuil, (et si nécessaire feux de signalisation)</li> <li>• renfort treuil</li> <li>• pattes attaches de la chèvre</li> <li>• points de fixation cabane (si nécessaire)</li> <li>• renfort guindeau</li> </ul> | DATE |
| 3- Livraison type 2. + kit cabane  | DATE |
| 4- Livraison type 2 + kit chèvre   | DATE |
| 5- Livraison kit cabane seul dans un second temps  | DATE |

### 4.2. LIEU DE LIVRAISON

Présenter 2 options pour la livraison : sur chantier naval ou au port de l'Epervière de Valence (Drôme). Si le fournisseur est en capacité de livrer sur un chantier ou sur le port alors il devra déterminer son lieu de livraison et préciser l'autre lieu comme une variante.

Le site de livraison ne présente aucune contrainte d'accès particulière, et est accessible aux horaires de bureau.

### 4.3. EMBALLAGE

La qualité des emballages doit être appropriée aux conditions et modalités de transport. Elle est de la responsabilité du titulaire.

### 4.4. TRANSPORT

Le transport des fournitures s'effectue sous la responsabilité du titulaire du marché jusqu'au lieu de livraison indiqué à l'article 4.2 du présent document.

### 4.5. DOCUMENTATION TECHNIQUE ET FORMATION

Lors de la livraison des fournitures, le prestataire s'engage à fournir toute la documentation nécessaire à une utilisation et un fonctionnement correct des fournitures livrées et à leur entretien courant.

Si la documentation est rédigée dans une autre langue, elle doit être accompagnée d'une traduction en français.

#### **4.6. GARANTIE**

Le prestataire précisera dans son offre la durée, la couverture et les modalités de la garantie proposées :

- Pour le bateau
- Pour les équipements

#### **ARTICLE 5 : DECOMPOSITION EN TRANCHES**

*Sans objet*

#### **ARTICLE 6 : DOCUMENTS ANNEXES**

Le présent CCTP est accompagné des annexes suivantes :

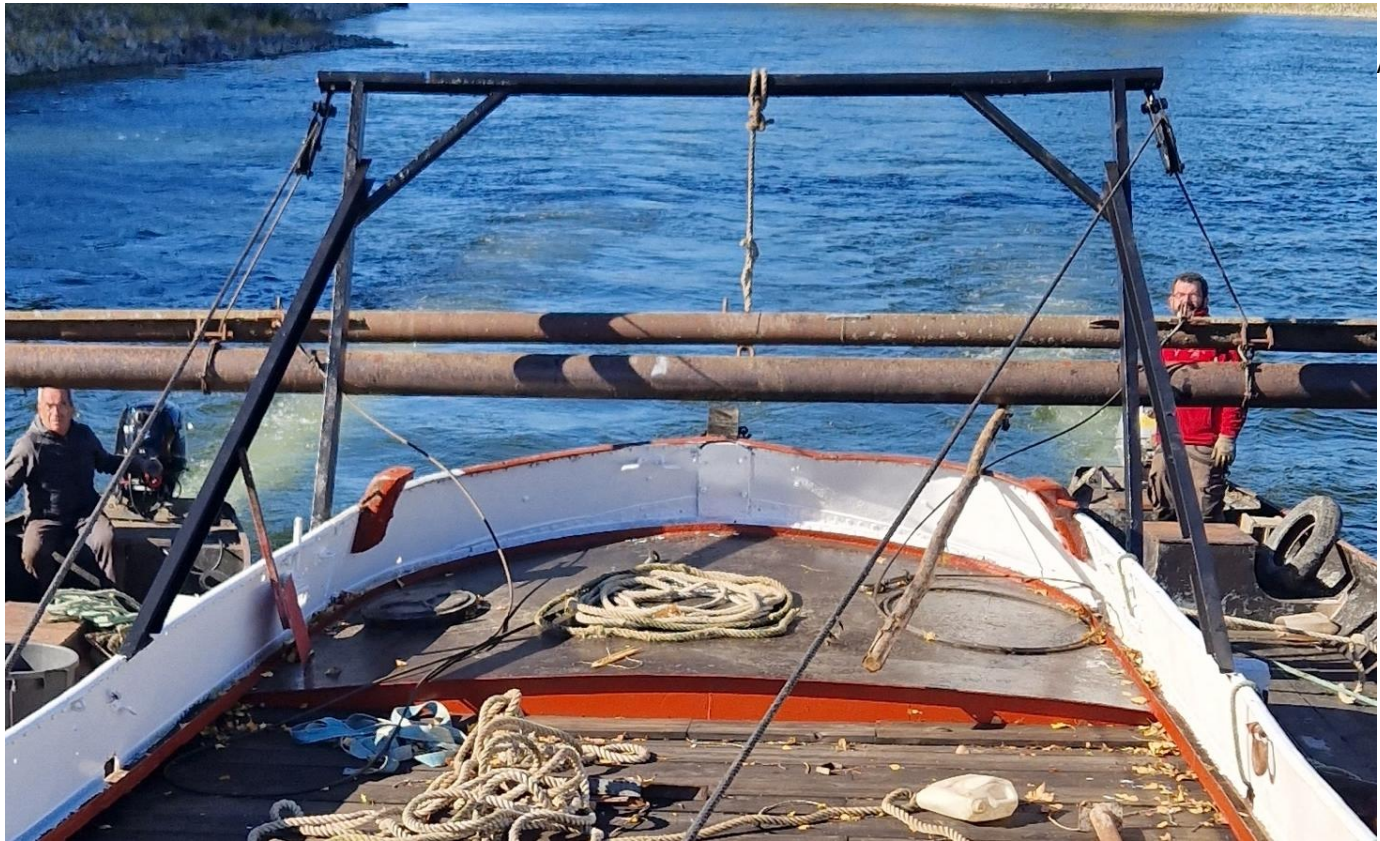
- **Annexe 1** : Photos de toues de Loire équipées
- **Annexe 2** : Plans de masse
- **Annexe 3** : Annexe 1 de la note technique du 12/08/2019



## ANNEXE 1 Photos de toues de Loire équipées



A1.1. Toue cabanée équipée d'un portique de pêche

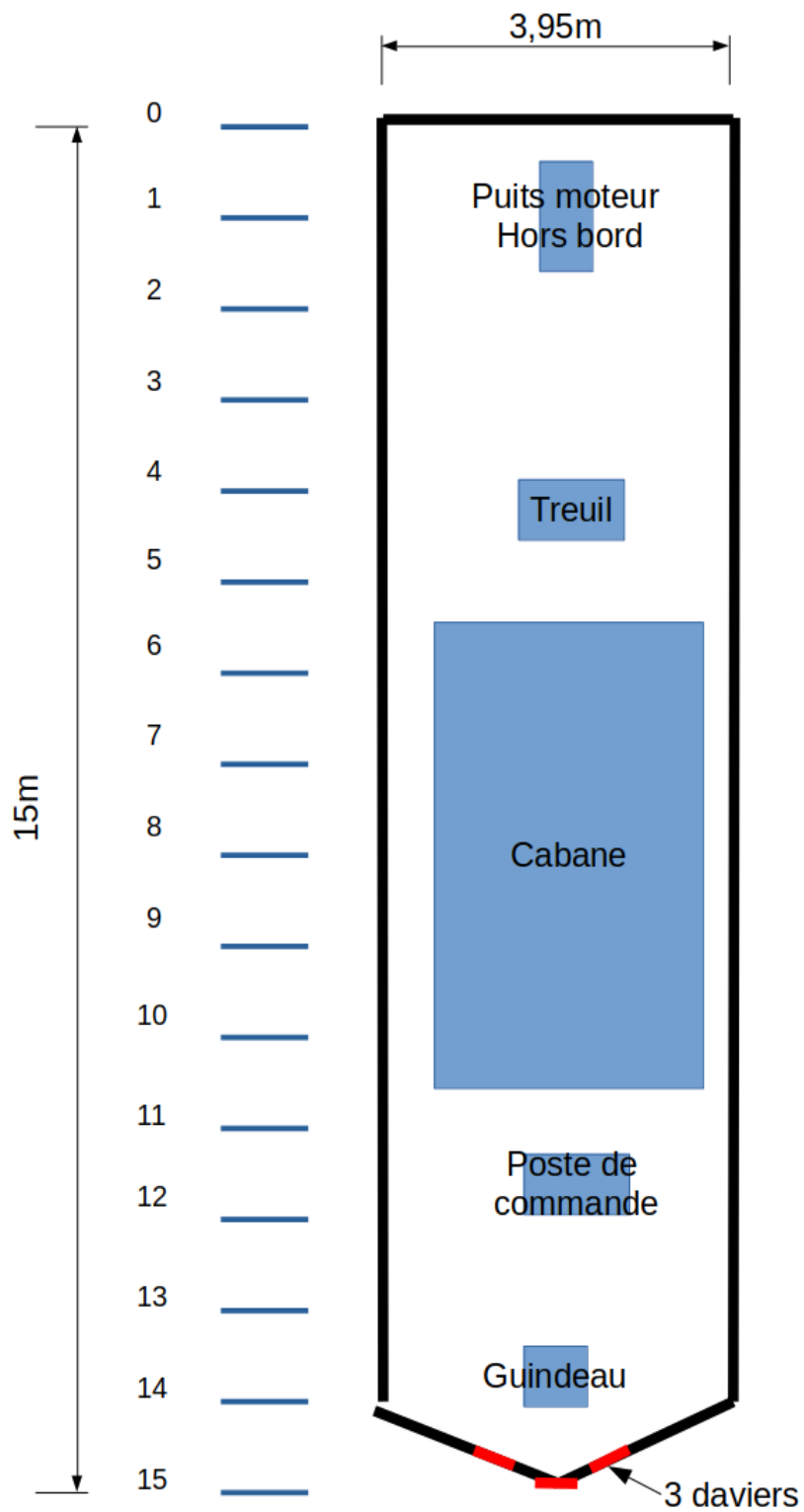


A1.2.

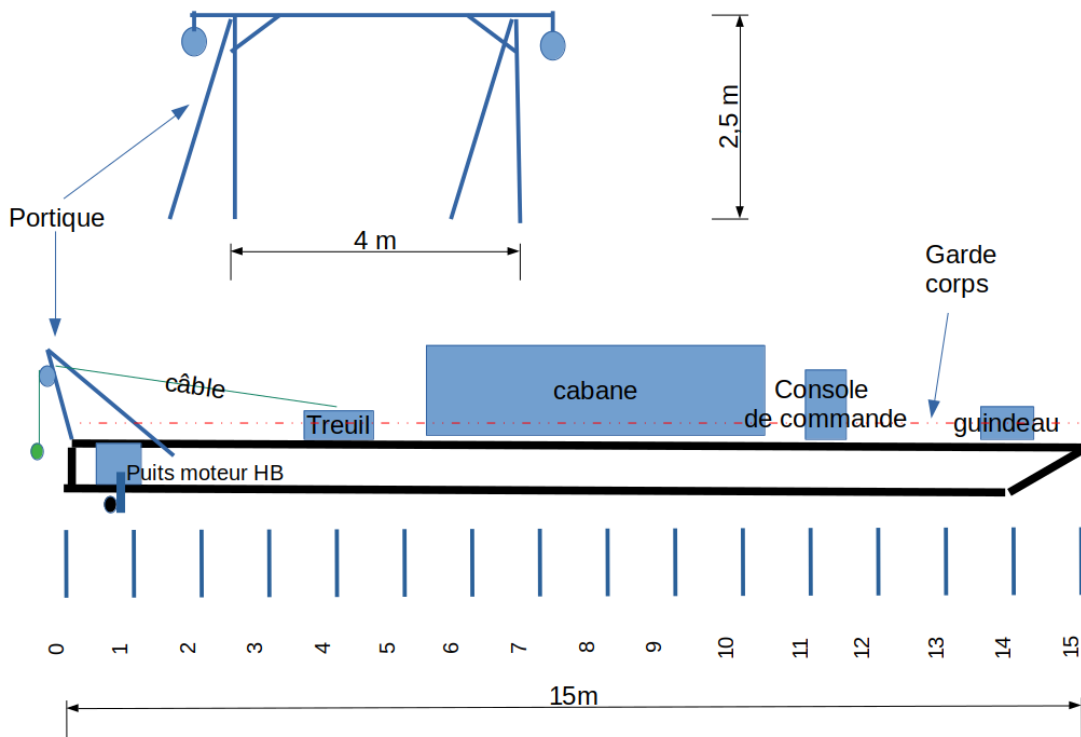
Chèvre avec système de câbles et poulies et tubes de supports du filet



## ANNEXE 2 plans de masse



A2.1. Plan  
vue de  
dessus  
(position des  
éléments et  
dimensions à  
titre indicatif)



A2.2. Plan vue latérale et schéma du portique (position des éléments et dimensions à titre indicatif)

# Annexe I de la note technique du 12/08/2019

## relative à l'application des textes de transposition de la directive (UE) 2016/1629

### - typologie des titres de navigation prévus par la quatrième partie du code des transports

| Type de construction flottante et critères |   |   | Titre de navigation         |  | Prescriptions techniques                               |  |  | Prescriptions additionnelles  |  |  | Périodicité de la visite à sec           |  |   |   |
|--|---|---|-----------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|---|
| catégorie                                  | Critères  |   | Type de titre de navigation | durée max. validité                                  | zones de navigation (prescriptions suppl.)             | Base réglementaire                                     | réfèrentiel technique applicable   | dispositions transitoires   | Conception ou usage spécifique                                   | Compléments / alignements selon zones                            | Périodicité maximale                     | Dérégations / renforcements D4221-40     | Dépense de visite D4221-28                              |   |
|  | Usage / critère                                 | Longueur (L) / déplacement (D)                  |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
| Bateau de plaisance                        | L < 20m<br>D ≥ 100 m³                           | Certificat de l'Union / C/BR D. 4221-1 / D421-2 | 10 ans D4221-47             | Zone 3, 4, R (zone 2)                                | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | ES-TIN, Chapitre 26  | ES-TIN, chapitres 32 (zone R) et 33 (zone 1 à 4)                              | selon les cas : ES-TIN chapitres 21, 24, 28, 29, 30, 31          | <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>                         | 10 ans D4221-47                          | *  | si attestation société de classification ou marquage CE |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   | Article R5113-5   |
|  | L < 20m<br>D < 100 m³                           | Carte de circulation D4221-4                    | Illimitée R4221-50          | Zone 4 (zones 2 et 3)                                | Arrêté du 20 décembre 2007, <a href="#">article 3</a>  | arrêté du 23 novembre 1987, <a href="#">Annexe 245</a> | arrêté du 23 novembre 1987, <a href="#">Annexe 245</a>   | *   | *  | <a href="#">Arrêté du 20 février 2018</a>                        | *  | *  | *   |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
| Bateau à passagers                         | >12 passagers                                   | Certificat de l'Union / C/BR D. 4221-1 / D421-2 | 5 ans D4221-8               | Zone 3, 4, R (zones 1 et 2)                          | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | ES-TIN, dispositions générales + Chapitre 19   | ES-TIN, chapitres 32 (zone R) et 33 (zone 1 à 4), absence de danger manifeste | selon les cas : ES-TIN chapitres 20, 21, 24, 28, 29, 30, 31      | <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>                         | 5 ans D4221-40                           | *  | si attestation société de classification                |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
|  | L < 20m<br>D ≥ 100 m³                           | Certificat de l'Union / C/BR D. 4221-1 / D421-2 | 7 ans D4221-8               | Zone 3, 4, R (zone 2)                                | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | Marquage CE : Se partie, livre 1er, <a href="#">annexe I</a> , cas définis par arrêté du 5/11/2018 | ES-TIN, Chapitre 26   | ES-TIN, chapitres 32 (zone R) et 33 (zone 1 à 4)                 | selon les cas : ES-TIN chapitres 21, 24, 28, 29, 30, 31          | <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a> | 7 ans D4221-40                           | 10 ans si bateau neuf                                   | si attestation société de classification ou marquage CE |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
| L < 20m<br>D < 100 m³                      | Certificat de bateau D4221-3                    | 7 ans D4221-8                                   | Zone 3, 4 nationales        | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 5</a> | arrêté du 23 novembre 1987, <a href="#">Annexe 245</a> | arrêté du 23 novembre 1987, <a href="#">Annexe 245</a> | arrêté du XX relatif aux prescriptions techniques applicables aux bacs                             | cf. arrêté  | selon les cas : ES-TIN chapitres 24, 29, 30, 31, AON             | <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>                         | 7 ans D4221-40                           | 10 ans si bateau neuf                    | si attestation société de classification                |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
| bateau de marchandises                     | pousseur ou remorqueur                          | Certificat de l'Union / C/BR D. 4221-1 / D421-2 | 7 ans D4221-8               | Zone 3, 4, R (zones 1 et 2)                          | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | ES-TIN, dispositions générales + Chapitre 21   | ES-TIN, chapitres 32 (zone R) et 33 (zone 1 à 4)                              | selon les cas : ES-TIN chapitres 24, 29, 30, 31, AON             | <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>                         | 7 ans D4221-40                           | 10 ans si bateau neuf                    | si attestation société de classification                |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
|  | L < 20m ou D < 100 m³, hormis sous CB           | Certificat de bateau D4221-3                    | 7 ans D4221-8               | Zone 3, 4 national                                   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 4</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">annexe 2018</a> | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">annexe 2018</a>   | arrêté du XX relatif aux prescriptions techniques applicables aux bacs        | selon les cas : ES-TIN chapitres 21, 24, 28, 29, 30, 31          | CIS en zone 1 et 2 <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>      | 7 ans D4221-40                           | 10 ans si bateau neuf                    | si attestation société de classification                |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
| bateau de bâtiment de chantier             | Certificat de l'Union / C/BR D. 4221-1 / D421-2 | 7 ans D4221-8                                   | Zone 3, 4, R (zone 2)       | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a> | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | ES-TIN, Chapitre 23  | ES-TIN, chapitres 32 (zone R) et 33 (zone 1 à 4)                              | selon les cas : ES-TIN chapitres 21, 24, 28, 29, 30, 31          | <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>                         | 7 ans D4221-40                           | 10 ans si bateau neuf                    | si attestation société de classification                |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
|  | L < 20m<br>D ≥ 100 m³                           | Certificat de l'Union / C/BR D. 4221-1 / D421-2 | 7 ans D4221-8               | Zone 3, 4, R (zones 1 et 2)                          | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | ES-TIN, dispositions générales  | ES-TIN, chapitres 32 (zone R) et 33 (zone 1 à 4)                 | selon les cas : ES-TIN chapitres 21, 24, 27, 28, 29, 30, 31, AON | <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a> | 7 ans D4221-40                           | 10 ans si bateau neuf                                   | si attestation société de classification                |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
| L < 20m<br>D < 100 m³                      | Certificat de bateau D4221-3                    | 7 ans D4221-8                                   | Zone 3, 4 national          | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 4</a> | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">annexe 2018</a> | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">annexe 2018</a> | arrêté du XX relatif aux prescriptions techniques applicables aux bacs                             | selon les cas : ES-TIN chapitres 21, 24, 28, 29, 30, 31                       | CIS en zone 1 et 2 <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>      | 7 ans D4221-40   | 10 ans si bateau neuf                    | si attestation société de classification |   |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
| Autonoueur, barge, chaland                 | L < 20m<br>D ≥ 100 m³                           | Certificat de l'Union / C/BR D. 4221-1 / D421-2 | 7 ans D4221-8               | Zone 3, 4, R (zones 1 et 2)                          | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | ES-TIN, dispositions générales   | ES-TIN, chapitres 32 (zone R) et 33 (zone 1 à 4)                              | selon les cas : ES-TIN chapitres 21, 24, 27, 28, 29, 30, 31, AON | <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>                         | 7 ans D4221-40                           | 10 ans si bateau neuf                    | si attestation société de classification                |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
|  | L < 20m<br>D < 100 m³                           | Certificat de bateau D4221-3                    | 7 ans D4221-8               | Zone 3, 4 national                                   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 4</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">annexe 2018</a> | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">annexe 2018</a>   | arrêté du XX relatif aux prescriptions techniques applicables aux bacs        | selon les cas : ES-TIN chapitres 21, 24, 28, 29, 30, 31          | CIS en zone 1 et 2 <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>      | 7 ans D4221-40                           | 10 ans si bateau neuf                    | si attestation société de classification                |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
| Autres bateaux à usage professionnel       | L < 20m<br>D ≥ 100 m³                           | Certificat de l'Union / C/BR D. 4221-1 / D421-2 | 7 ans D4221-8               | Zone 3, 4, R (zone 2)                                | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | arrêté du 5 novembre 2018, <a href="#">article 3</a>   | ES-TIN, dispositions générales   | ES-TIN, chapitres 32 (zone R) et 33 (zone 1 à 4)                              | selon les cas : ES-TIN chapitres 21, 24, 28, 29, 30, 31          | <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>                         | 7 ans D4221-40                           | 10 ans si bateau neuf                    | si attestation société de classification ou marquage CE |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |
|  | L < 20m<br>D < 100 m³                           | Certificat de bateau D4221-3                    | 7 ans D4221-8               | Zone 3, 4 national                                   | non réglementé   | non réglementé   | non réglementé   | par défaut, état de l'art pour des catégories d'usage proches                 | selon les cas : ES-TIN chapitres 30, 31                          | CIS en zone 2 <a href="#">Arrêté du 2 octobre 2018</a>           | 7 ans D4221-40                           | 10 ans si bateau neuf                    | si attestation société de classification                |   |
|  |   |   |                             |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |   |